

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU DOLNEGO ŚLĄSKA

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Gminy Wałbrzych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

- Priorytet 9 Odnowa zdegradowanych obszarów miejskich na terenie Dolnego Śląska („Miasta”)
- Działanie 9.1 Odnowa zdegradowanych obszarów miejskich w miastach powyżej 10 tysięcy mieszkańców
- Wartość całkowita projektu: 2 231 523,66 zł
- Dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 1 533 284,20 zł

Modernizacja przestrzeni publicznej Placu Kościelnego w Wałbrzychu

Modernizacja przestrzeni publicznej Placu Kościelnego to projekt, który został zrealizowany w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji Śródmieścia Wałbrzycha. Przedmiotem inwestycji była rewitalizacja podstawowych elementów Placu Kościelnego, tj. przebudowa kanalizacji deszczowej, wykonanie nowego zagospodarowania terenu placu Kościelnego wraz z odcinkiem ul. 1 Maja - od skrzyżowania z ul. Limanowskiego do Rynku, wykonanie nowego zagospodarowania terenu parku przy muzeum, wykonanie schodów terenowych przy budynku parafialnym i na wejściu do parku na terenie muzeum, przebudowa ogrodzenia parku przy muzeum wraz z wykonaniem nowej bramy wejściowej do parku, wykonanie zasilania energetycznego i oświetlenia placu Kościelnego wraz z podświetleniem pomnika oraz terenu parku przy muzeum, zakup i montaż elementów małej architektury (ławek, koszy na śmieci), nasadzenie zieleni - drzewa, krzewy ozdobne, trawniki.

Istotne znaczenie odgrywało przekształcenie tła w powierzchni placu, dla istniejącego w tym rejonie pomnika. Zaprojektowane wzory podłogi placu wykonano z kamienia brukowego oraz kostki bazaltowej, dzięki czemu podkreślają one i nawiązują do stref jezdni i chodników. Istniejące oświetlenie zostało uzupełnione przez latarnie w szczególnie ważnych miejscach lokalizacji schodów i ścieżek mających funkcje pasażu i ścieżek uzupełniających komunikację pieszą. Dojazdy serwisowe do budynków zostały zaprojektowane od ul. 1-Maja z ograniczonym ruchem ogólnym.

Inwestycja została zrealizowana w miesiącach maj - październik 2010 r.



